

"Transitarte, escoltas y manifestaciones por agua"

Bitácora de Observación #2 - 2024 14 al 27 de marzo Lucía Torres Bustamante, Fernanda Rodríguez Jiménez, Emanuel Segura Salas, José Andres Corrales Rojas y Ana Virginia Alvarado Chaves.

Equipo del Análisis de Tendencias en RRSS

M.S.c. Eugenia Aguirre Raftacco

Investigadora principal OPNA

Dr. Rotsay Rosales Valladares

Coordinador del OPNA

El Análisis de Tendencias Políticas en Redes Sociales pretende aportar a la discusión sobre la influencia de las redes sociales en la política nacional a partir de de tres premisas básicas: 1) Existe una transición incompleta entre medios de comunicación tradicionales y plataformas de redes sociales, estas últimas ocupan cada vez más el vacío de la credibilidad pública. 2) Las redes sociales tienen naturaleza algorítmica y no son medios neutrales de información, la versión de la realidad que presentan es difusa y no puede esperarse que la representen fielmente. 3) La lógica del espectáculo, rituales que celebran valores sociales, está presente en redes sociales y vincula de manera afectiva a las personas usuarias con las informaciones que consumen.



Transitarte como incentivo para mejora de espacios urbanos

Durante Transitarte, las redes sociales estallaron con comentarios positivos por parte de los usuarios que experimentaron de primera mano el **servicio de trenes activado para el fin de semana** del evento. La conversación digital se vio dominada por testimonios que elogiaban la experiencia proporcionada por este servicio temporal. Muchos expresaron su deseo de que las autoridades ofrecieran este servicio de manera permanente los fines de semana, subrayando los beneficios que esto aportaría en términos de movilidad urbana y conectividad.

Además de la discusión sobre el servicio de trenes, los usuarios también dedicaron tiempo a resaltar los beneficios de los espacios públicos en la ciudad. Sobre ello, el establecimiento de un parklet frente al cine Magaly por iniciativa ciudadana generó una serie de reacciones encontradas en las redes sociales. Mientras algunos expresaron su apoyo por la iniciativa, otros manifestaron preocupación sobre su impacto y conveniencia.



Transitarte como incentivo para mejora de espacios urbanos II

El planteamiento principal fue sobre la utilización de los espacios públicos para propósitos alternativos, como áreas de recreación y socialización, en lugar de su **dedicación exclusiva al estacionamiento de vehículos**. Por lo que destacaron la importancia de fomentar el uso de la ciudad de manera más sostenible y la necesidad de repensar el diseño y la distribución del espacio urbano.

Sin embargo, hubo quienes cuestionaron la viabilidad y seguridad del parklet, señalando posibles riesgos para la circulación vehicular y peatonal. Algunas cuentas expresaron su descontento por la ocupación de espacios de estacionamiento y la obstrucción del tráfico, mientras que otros hicieron hincapié en la necesidad de considerar alternativas más efectivas y apropiadas para mejorar la calidad de vida en la ciudad.



Transitarte como incentivo para mejora de espacios urbanos III

La discusión también se centró en la figura del Ministro del MOPT, **Mauricio Batalla**, quien fue mencionado en el contexto del debate sobre la seguridad vial y la eficacia de las políticas de transporte. Señalando en especial que algunos usuarios expresaron sus opiniones sobre la idoneidad del Ministro y su capacidad para abordar los desafíos del tránsito y la movilidad en Costa Rica.



Uso irregular de escolta policial denunciado por vecina de Chaves

En redes sociales circuló un video grabado por una vecina del residencial Monterán, en el que muestra su descontento por el uso de la escolta policial en la carretera para abrir el paso al automóvil del Presidente de la República. Al viralizarse en redes sociales gran parte de las cuentas hicieron chota al respecto, pero otras cuentas compartían la idea de la vecina o se oponían a su accionar, esto después de que **Casa Presidencial publicara un comunicado de prensa** como justificación del uso de la escolta.



Uso irregular de escolta policial denunciado por vecina de Chaves II

El debate en redes sociales se centró en el actuar del presidente y su escolta, como si es común o no que el poder ejecutivo le atribuya al presidente y su escolta policial detener el tráfico para su paso, la hora en la que el presidente de la república está acudiendo a sus labores presidenciales, así como la discusión respecto a aspectos de la vida personal de la vecina, como con cuáles grupos políticos puede estar relacionada, cuestionar sus ideas políticas, y su comportamiento bajo el cumplimiento de la ley por el uso del teléfono móvil mientras maneja. Así, tanto el presidente como su vecina fueron actores de debate en redes sociales.



Arresto de vecinos de Hatillo por manifestación por el agua

El 18 de marzo pasado, los residentes de la comunidad de Hatillo tomaron las calles en protesta por la escasez de agua en su área. Este acto condujo a la intervención policial y al arresto de nueve manifestantes, desencadenando una controversia digital significativa. Numerosas cuentas expresaron su molestia por los acontecimientos y su indignación ante la respuesta del Estado ante la crisis del suministro de agua. Además, se observó un amplio respaldo a las personas manifestantes en las redes sociales, quienes defendieron su derecho fundamental al acceso al agua potable.



Arresto de vecinos de Hatillo por manifestación por el agua II

En la conversación en redes sociales, también se destacó el respaldo de la diputada Sofía Guillén, quien desde su cuenta de X expresó su solidaridad con las personas manifestantes arrestadas y denunció públicamente la actuación del AYA ante lo ocurrido. Este incidente subraya tanto la capacidad de las redes sociales para amplificar el debate público como la urgencia de abordar las problemáticas de suministro de agua y la respuesta estatal a las demandas ciudadanas.



Respuestas al caso Amador

El 15 de marzo, se compartió en varios medios de comunicación un mensaje por parte del ex-ministro de Obras Públicas y Transporte, Luis Amador. Su respuesta se resumió en explicar los alegatos sobre los señalamientos de una gestión corrupta. El ex-ministro mencionó que la licitación del aeropuerto Daniel Oduber es de suma importancia para el país, no obstante, dijo que él no estuvo involucrado en la inclusión de la obra en el decreto de emergencia. Por esta razón, expresó que se iría del país en un "exilio voluntario" y volverá para la campaña electoral del 2026.

Ante esta nota, las reacciones en redes sociales mostraron un descontento general, aunque, parte de la población no se vió sorprendida por este movimiento de Amador. Varios comentarios realizaron la **comparación del caso con el de Figueres Olsen**, destacan la poca responsabilidad del ex-ministro en su gestión y sobre la información que este pudo manejar para tener que irse del país.



Referencias Teóricas

- (1) García, N. (2020). *Ciudadanos reemplazados por algoritmos*. Recuperado de: http://www.calas.lat/es/publicaciones/afrontar-las-crisis/9-n%C3%A9stor-garc%C3%ADa-canclini-ciudadanos-reemplazados-por-algoritmos
- (3) Mihailidis, P. y Viotty, S. (2017). Spreadable Spectacle in Digital Culture: Civic Expression, Fake News, and the role of media literacies in "post-fact" society. *American Behavioral Scientist*, 1-14. doi: 10.1177/0002764217701217
- (1) Siles, I. (2020). Introducción. En Siles, I. (ed.). *Democracia en Digital: Facebook, Comunicación Política y Política en Costa Rica*. (pp. 1-16). San José: CICOM. Recuperado de:http://isiles.org/wp-content/uploads/2020/02/Siles_Democracia_en_digital_Full.pdf
- (2) Srnicek, N. (2017). The Challenges of Platform Capitalism: Understanding the logic of a new business model. *Juncture*, 24(4), 254-257. doi:10.1111/newe.12023